



Evaluation de la qualité du sous-sol d'un site SNCF

Description du projet :

Le site (d'environ 75 500 m²) est actuellement exempt de toute activité. Il a accueilli entre 1865 et 2008 la gare de marchandises de Saint-Sauveur. Dans le cadre d'un projet de cession du site (aménagement futur non déterminé), HPC Envirotec réalise une étude du sous-sol du site visant à identifier la présence d'une éventuelle pollution et à définir les mesures correctives ou conservatoires pour sa gestion ultérieure.

Extrait des investigations réalisées :

- Sondages au carottier portatif de type Wacker ou à la Geprope (prélèvements d'échantillons de sols et d'air du sol),
- Pose de piézomètres à la Beretta (prélèvements d'échantillons d'eaux souterraines)
- Mesures in-situ par PID d'éventuelles substances volatiles (solvants, hydrocarbures d'essence, benzène, xylènes, naphthalène, etc) dans l'air du sol,
- Analyses en laboratoire agréé des échantillons de sols et d'eaux souterraines.

Prestations :

- Recherches historiques complémentaires (base de données BASIAS du BRGM et BASOL du MEDAD, archives SNCF, consultation de photographies aériennes à l'IGN, archives internes HPC Envirotec)
- Recherches documentaires (consultation de données du Cadastre, de la DDASS, de la DDAF et de la banque de données du sous-sol du BRGM)
- Visite d'inspection approfondie (inspection visuelle des éléments de surface)
- Rapports d'étude

Polluants principaux mesurés:

Hydrocarbures (C10-C40),
Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques (HAP),
Eléments Traces Métalliques (ETM)

Nom du projet : LILLE St-Sauveur (59)

Pays : France, Nord

Client : SNCF

Domaine d'intervention :

Evaluation de la qualité du sous-sol

Motif :

Diagnostic du sous-sol d'un site dans le cadre d'un projet de cession

Montant du projet : 25 800 €

Durée du projet : Mars 2009 à juin 2009

Superviseur :

J.-P. BELLEC

Responsable du projet :

A. BOULANGER

Chargé de projet :-