



# Diagnostic environnemental du sous-sol de 14 stations service autoroutières et mesures correctives ou conservatoires

## Description du projet:

Gestion et organisation de diagnostics de la qualité du sous-sol menés sur des sites de stations de distribution de carburants dans le cadre du renouvellement de concessions autoroutières :

- Etude historique et environnementale préalable (recensement des zones à risque actuelles et passées, identification de la vulnérabilité et de la sensibilité de l'environnement, élaboration d'un schéma conceptuel et d'un programme prévisionnel d'investigations).
- Investigations de terrain visant à évaluer la qualité du sous-sol (sols, air du sol et éventuellement eaux souterraines).
- Rapports finaux préconisant d'éventuelles mesures correctives ou conservatoires.

## Extrait des investigations réalisées:

- Mesures HSE préalables aux investigations.
- Sondages carottés et poses éventuelle de piézajets et / ou piézomètres à la foreuse lourde (prélèvements d'échantillons de sols d'air du sol et d'eaux souterraines).
- Dosages in-situ d'éventuelles substances volatiles (hydrocarbures d'essence, benzène, xylènes, toluène) dans l'air du sol,
- Analyses en laboratoire agréé des échantillons de sols, d'air du sol et d'eaux souterraines.

## Prestations:

- Visite de site, recherches historiques et documentaires (consultation de la DDASS, du BRGM, de la DRIRE...).
- Réalisation d'un planning (investigations planifiées entre juillet 2008 et février 2009).
- Inspection visuelle, repérage des réseaux enterrés (canalisations d'hydrocarbures,...).
- Investigations.
- Rapports d'études

## Polluants principaux:

Hydrocarbures (C5-C10 et C10-C40), Hydrocarbures Mono-Aromatiques (BTEX), Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques (HAP), Plomb organique, Ether de méthyle et de butyle tertiaire (MTBE).

## Nom du projet: -

**Pays:** France

**Client:** BP France

## Domaine d'intervention:

Diagnostic de l'état du sous-sol

## Motif:

Diagnostic du sous-sol de sites dans le cadre du renouvellement de concessions autoroutières

**Montant du projet:** 400 000 €

## Durée du projet:

Avril 2008 à Mars 2009

## Responsable de projet:

J-P. BELLEC

## Chargé de projet:

T. LE PATEZOUR