

# NBS Nürnberg - Ingolstadt



## Projektbeschreibung:

Baubegleitende Beratung, Begutachtung, Dokumentation und Qualitätssicherung zur Herstellung eines sehr verformungsarmen tragfähigen Untergrundes sowie von standsicheren Erdbauwerken für den Bau der ICE Neubaustrecke Nürnberg-Ingolstadt mit Fester Fahrbahn

## Leistungen:

- Qualitätssichernde Bauüberwachung
- Baubegleitende Beratung und Erarbeitung von gesonderten Stellungnahmen
- Geotechnische Abnahmen
- Geotechnische Verformungsmessungen: Durchführung, Auswertung und Bewertung
- Bodenmechanische Eignungs- und Eigenüberwachungsprüfungen
- Baugeologische Dokumentation und Beweissicherung
- Beurteilung der Grundwasserverhältnisse sowie von Boden und Fels als Baugrund und Baustoff
- Hydrochemische Beweissicherung
- Aufstellung von Prüfplänen, Arbeits- und Verfahrensanweisungen im Rahmen des Qualitätsmanagementsystems.

## Projektname:

DB AG Neubaustrecke Nürnberg-Ingolstadt, Los Süd

**Land:** Deutschland

## Ort:

Denkendorf bis Ingolstadt Nord

## Kunde:

Arge Streckenbau N-IN, Los Süd

## Ansprechpartner:

Arge Streckenbau N-IN, Los Süd,  
Herr Röhl, Am Kleewinkel 3,  
85120 Hepberg

## Anlass:

Neubau/Ausbau ICE Strecke von Nürnberg nach München

**Auftragsvolumen:** 900.000 €

## Projektdauer: (Oberbau)

01.01.2001 - vorr. Ende 2003

## Leistungsgebiet:

Geotechnik

## Projektdaten:

- Funktionelle Ausschreibung
- Länge Linienbauwerk: 17.6 km
- NBS-Dämme: 3.050 lfdm
- NBS-Einschnitte: 9.000 lfdm
- Straßendämme: 1.050 lfdm
- 9 Eisenbahn- und 3 Straßenbrücken
- Abkommensschutzwälle: 8.100 lfdm