



# Новая высоко- скоростная линия Нюрнберг/Ингольштадт

## Описание проекта:

Профессиональная консультация во время строительных работ, экспертиза, документация и обеспечение качества при создании прочного грунтового основания и устойчивых наземных сооружений для строительства новой высокоскоростной линии Нюрнберг-Ингольштадт

## Наши услуги:

- Технический надзор, обеспечивающий качество строительных работ
- Профессиональная консультация во время строительных работ и выработка особых заключений
- Геотехническая приёмка
- Геотехнические измерения деформаций: выполнение, оценка
- Собственные лабораторные исследования физико-механических характеристик грунтов и их пригодности
- Строительная геологическая документация и обеспечение доказательств
- Оценка состояния грунтовых вод, а также почвы и скальных грунтов как грунтового основание и стройматериал
- Гидрохимическое обеспечение доказательств
- Выработка контрольных планов, инструкций о работе и процессах в рамках высококачественной системы менеджмента

## Наименование проекта:

DB AG новая высокоскоростная линия  
Нюрнберг / Ингольштадт, LOS Süd

**Страна:** Германия

## Проектное местоположение:

Денкендорф до Севера  
Ингольштадта

## Клиент:

Arge Streckenbau N-IN, Los Süd

## Контактное лицо:

Arge Streckenbau N-IN, Los Süd,  
Herr Röhl, Am Kleewinkel 3,  
85120 Herberg

## Повод:

Строительство новой высокоскоростной линии (NBS) от Нюрнберга до Мюнхена

## Объём контракта:

900.000 Евро

## Продолжительность работы

**над проектом:** (Наземное строение)  
01.01.2001 - предпол. конец 2003

**Область услуг:** Геотехника

## Проектные данные:

- Функциональный тендерный процесс
- Длина сооружений линий: 17.6 км
- Дамбы NBS: 3.050 пог. м.
- Выемки NBS: 9.000 пог. м.
- Дорожные дамбы: 1.050 пог. м.
- 9 железнодорожных мостов и 3 дорожных моста
- Защитные валы: 8.100 пог. м.