



Brenner Eisenbahn- kolej w dolinie Inn

Opis Projektu:

Trasa w dolinie Inn wybudowana została jako odcinek wlotowy linii kolejowej Brenner. Rozpoznanie gruntu dla tunelu Angerberg, Kufstein/Thiersee i Radfeld obejmuje odwierty rotacyjne do głębokości 200 m. oraz różnego rodzaju programy pomiarowe do ustalenia geotechnicznych i hydrogeologicznych charakterystyk

Usługi:

- Pobranie próbek gazu ziemnego z odwiertów, specjalną metodą wydobywania wody i gazu
- Packer testy (Slug, DST, Pulse, WD) do 250 m. głębokości
- Pompowania badawcze

Zysk klienta:

- Kompetentne doradzanie lokalnym inżynierom dotyczące optymalnej strategii testów
- Ocena danych testowych na miejscu dla zapewnienia powodzenia badań



Nazwa projektu:

Brenner Eisenbahn – w dolinie Inn, Odcinek Kufstein-Kundl

Kraj:

Austria

Miejsce:

Kundl, Tyrol

Klient:

ARGE HAT, c/o HABAU Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H.
Greiner Str. 63
A-4320 Perg

Osoba kontaktowa:

Pan Leonhartsberger
Tel.: 0043(7262)-555-1222

Powód zlecenia:

Ustalenie geohydraulicznych parametrów dla zaplanowanej trasy tunelu

Wartość zlecenia:

ok. 100.000,- €

Czas trwania projektu:

2006 – 2007

Zakres usług:

Planowanie infrastruktury-
geohydraulika