

Штутгарт 21



Описание проекта:

Железнодорожный проект Штутгарт – Ульм включает крупномасштабные проекты Штутгарт 21 и строительство новой железнодорожной линии Вендлинген – Ульм.

В 6 официальных стадиях процедуры одобрения и утверждения проекта были проведены исследования гидрогеологической ситуации и изыскания строительного грунта посредством 1000 бурений в области запланированной подземной железнодорожной станции и туннельных участков железной дороги.

Наши услуги:

- Приблизительно 500 опытных откачек
- Крупномасштабная опытная откачка для планирования водоотлива и осушения строительной области железнодорожной станции
- Приблизительно 1500 испытаний буровых скважин с пакерами до глубины 250 м (Slug, DST, Pulse)
- Отбор проб природного газа из глубоких горизонтов песчаника посредством специальных пакерных систем

Выгода Клиента:

- Локальная оценка данных испытаний для гарантирования успеха испытаний
- Сокращение потерь времени благодаря одновременной работе 13 отрядов специалистов по измерениям



Наименование проекта:
Штутгарт 21

Страна:
Германия

Проектное местоположение:
Штутгарт, Баден-Вюртемберг

Клиент:
ARGE S21
c/o Terrasond GmbH & Co. KG
St.-Ulrich-Straße 12 - 16
D-89312 Günzburg

Контактное лицо:
Г-н Wöhrle
Тел.: 08221/906-0

Повод:
Определение гидрогеологических параметров в рыхлой и скальной породе (четвертичный период, кейпер, ракушечный известняк)

Объём контракта:
прибл. 3.000.000,- €

Продолжительность работы над проектом:
2002 - 2004

Область услуг:
Планирование инфраструктуры - геогидравлика

Проектные данные:
www.stuttgart21.de