



Brenner Eisenbahn - Unterinntalbahn

Projektbeschreibung:

Die Unterinntalstrecke wird als Zulaufstrecke der europäischen Eisenbahnstrecke Brenner ausgebaut. Die Bodenerkundungen für die Tunnelstrecken Angerberg, Kufstein/Thiersee und Radfeld umfassen Rotationskernbohrungen bis zu einer Tiefenstufe von 200 m und verschiedene Messprogramme zur Ermittlung geotechnischer und hydrogeologischer Kennwerte.

Leistungen:

- Entnahme von Erdgasproben aus Bohrungen mit Spezialpackersystem für Wasser- und Gasförderung
- Packertests (Slug, DST, Pulse, WD) bis 250 m Tiefe
- Pumpversuche

Kundenvorteil:

- Fachkompetente Beratung der örtlichen Bauleitung zur optimalen Teststrategie
- Auswertung der Testdaten vor Ort zur Sicherstellung des Versuchserfolgs



Projektname:

Brenner Eisenbahn - Unterinntalbahn, Abschnitt Kufstein-Kundl

Land:

Österreich

Ort:

Kundl, Tirol

Kunde:

ARGE HAT, c/o HABAU Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H.
Greiner Str. 63
A-4320 Perg

Ansprechpartner:

Hr. Leonhartsberger
Tel.: 0043(7262)-555-1222

Anlass:

Ermittlung geohydraulischer Parameter an den geplanten Tunneltrassen

Auftragsvolumen:

ca. 100.000,- €

Projektdauer:

2006 - 2007

Leistungsgebiet:

Infrastrukturplanung - Geohydraulik

Projektdaten:

<http://www.beg.co.at/>