



# DB Neubaustrecke Nürnberg/Ingolstadt LOS Süd-Ingenieurbau Vermessungstechnische Dienstleistungen

## Projektbeschreibung:

- Vermessungstechnische Dienstleistungen für die ARGE Ingenieurbau
- Dienstleistungen für den Hoch- und Tiefbau im Bereich von Bahnanlagen

## Leistungen:

- Tunnel Denkendorf – E2 (1,2 km):
  - Absteckung der Tunnel-Randwege
  - Ebenheitskontrollen
  - Einmessung der Ankerschienen
  - Externe Kontrollvermessung
  - Soll/Ist-Vergleich
- Brückenbauwerke + Lärmschutzwände:
  - Absteckung der Bohrpfähle
  - Absteckung der Bohrpfahlbockkernstruktur
  - Bestandsvermessung und Soll-Ist-Vergleich
  - Absteckung der Einzelfundamente
  - Schalungskontrolle incl. Soll/Ist-Vergleich
  - Absteckung der Ortbetonwände incl. Schalungskontrolle und Soll-Ist-Vergleich
  - Datenübergaben an DB-GiS
- Entwässerungsanlagen:
  - Löschwasserbehälter
  - Schluckbrunnen
  - Regenwasserpumpwerke
  - Schachtbauwerke
  - Absteckung von Sauberkeitsschichten
  - Absteckung von Bodenplatten
  - Absteckung der Ortbetonwände
  - Bestandsvermessung mit Soll-Ist-Vergleich
  - Auswertung und Interpretationen von Setzungsmessungen an EBR und SBR
  - Vermessung Pumpstation E1
  - Absteckung Lärmschutzwand E9 Westseite
  - Ergänzung des Lage- und Höhenfestpunktnetzes Alemannen-Keltenstraße

## Projektname:

DB-Neubaustrecke Nürnberg/Ingolstadt  
LOS Süd Ingenieurbau

**Ort:** Nürnberg-Ingolstadt

## Kunde:

ARGE Ingenieurbau N-IN Los Süd  
(Schäler Bau Berlin – Berger Bau Passau),  
Freiheit 10, 13597 Berlin  
Tel. 030/351 87 03, Fax 030/35187 399

## Ansprechpartner:

Hr. Dipl.-Ing. Hofmann  
Am Kleewinkel 2, 85120 Hepberg  
Tel.08456-9253-64, Fax –9253-54

## Anlass:

Neubau der DB-Strecke Nürnberg-Ingolstadt

## Auftragsvolumen:

150.000 €

## Projektdauer:

01.2003 bis 12.2006

## Projektdateien:

Streckenlänge: 17,6 km freie Strecke  
37 km Feste Fahrbahn

Bergmännische Bauweise:

Tunnel Stammham: 1320 m

Tunnel Geisberg: 3269 m

Offene Bauweise

Denkendorf: 675 m

Deckelbauweise: - E2: 1250 m

Lärmschutzwände: 3 (Gesamtlänge: 1000 m)

## Kundenvorteil:

- Zeiteinsparung durch Projektbüro vor Ort
- Qualitätssicherung durch erfahrene Vermessungsingenieure (Sachverständige) und von Bahnüberwachungszentrale (BüZ) u. Technischer Universität München TuM) ständig überprüfte Messverfahren u. –geräte
- Kostensicherheit und komplexe fachgebietsübergreifende Leistungserbringung zusammen mit Baugrundberatung am Standort